



# Einladung

zum Vortrag

am 3. November 2010, 18:00 Uhr

# Verkehrspolitik in Berlin

**Referent: Dipl.-Ing. Erhard Schröter**, Stellvertretender Vorsitzender BFBahnen Berlin

im DB-Mitarbeiter-Restaurant (Mediterrano Cantina Estación), Berlin-Ostbahnhof - Minervahaus - Koppensstraße 3

03.11.2010

Verkehrspolitik in Berlin

**Herbst 2010:** Im Abgeordnetenhaus, dem Berliner Parlament, streiten sich die Parteien in leidenschaftlichen Debatten über den **Weiterbau der Autobahn A 100.**



Anwohnerprotest in der Beermannstraße in Treptow



Der **Fahrradverkehr** hat in den letzten Jahren stark zugenommen (2000 – 2007 = + 18 %). Auch auf Hauptverkehrsstraßen werden **Fahrradstreifen** angelegt.

Fahrradstreifen auf der Fahrbahn Alt Moabit in Berlin-Mitte

Der **Güterverkehr** von und nach Berlin stagniert seit Jahren.

(Fotos: Oswald Richter)

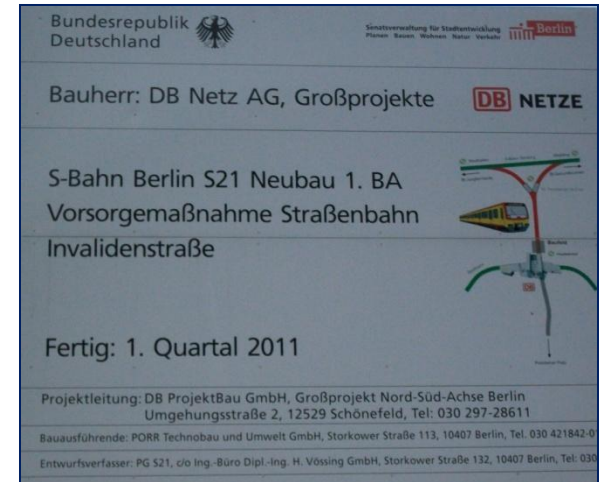
03.11.2010

Verkehrspolitik in Berlin



Zahlreiche **Baustellen** verärgern Verkehrsteilnehmer .

Für den öffentlichen Personenverkehr werden „**S 21**“ und „**U 55**“ gebaut.



Die **Zukunft der Berliner S-Bahn** ist Anfang Oktober Thema im Verkehrsausschuss des Abgeordnetenhauses. Vertreter aller Parteien äußern ihr Befremden zu den Absagen der Teilnahme des Bahnchefs, Herrn Grube bzw. DB-Personenverkehr Herrn Homburg. Nur 74 % der für die bestellten Leistungen des Senats notwendigen S-Bahn-Züge stehen aktuell zur Verfügung, erklärt Herr Franz, der Chef des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg (VBB).

Fotos: Oswald Richter

03.11.2010

Verkehrspolitik in Berlin

Von den Ländern bereits für 2009 bestellte Verkehrsleistungen wie der 10-Minuten-Takt nach Teltow werden voraussichtlich erst 2011 umgesetzt. **Der Senat hat die Zahlungen an die S-Bahn für das Jahr 2009 um 37 Millionen Euro gekürzt.** Davon werden jetzt schwerpunktmäßig Maßnahmen zur Barrierefreiheit im öffentlichen Verkehr umgesetzt. Die Straßenbahnhaltestellen am S-Bahnhof Landsberger

Allee zum Beispiel erhalten neue Aufzüge.

Die dringend notwendige Verlängerung der **Tram** vom Nordbahnhof zum **Hauptbahnhof** fehlt bis heute.

Die Vertriebsorganisationen von BVG und S-Bahn vermelden trotz der Krisen ständig **steigende Abbonnentenzahlen.**

Fotos: Oswald Richter



03.11.2010

Verkehrspolitik in Berlin



Die Bauarbeiten zur Ost-Anbindung des zukünftigen **Großflughafen BBI** sind im Zeitplan. Der westliche Bahntunnel und alle Bauwerke für die unterirdischen Bahnanlagen wurden im Juni 2010 vorzeitig an die DB Netz AG übergeben.

Foto: [www.berlin-airport.de](http://www.berlin-airport.de)

Welche Rolle spielt der **Schienerverkehr** in der aktuellen Berliner Politik?

Was gibt es neues bei der Fortschreibung des Berliner **Nahverkehrsplans** (2010 - 2014)?

Welche Positionen bezieht der Verband **BFBahnen Berlin**?

Foto: Oswald Richter



03.11.2010

Verkehrspolitik in Berlin

**Wir freuen  
uns auf Ihre  
Teilnahme.**



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Bezirk *BFBahnen* Berlin:

**e-mail: [BFBahnen@berlin.de](mailto:BFBahnen@berlin.de)**

Weitere Hinweise auf unsere Veranstaltungen finden Sie auch im Internet:

**[www.bfbahnen.de/](http://www.bfbahnen.de/)**

---

03.11.2010

Verkehrspolitik in Berlin