



Kurzbericht

von der

Exkursion

am

6. Juli 2011

Die Berliner Parkeisenbahn

06.07.2011

Berliner Parkeisenbahn



Ablauf der Exkursion:

- **16:00 Uhr Treffpunkt S-Bf. Wuhlheide**

Anfahrmöglichkeit mit S 3 von Spandau (ab 14.55) über Westkreuz (15.09), Zoo (15.16), Friedrichstrasse (15.25), Alexanderplatz (15.29), Ostkreuz (15.42)

- **Übergang zum Bahnsteig der Parkeisenbahn**



**Malerarbeiten am Dienstgebäude
der Berliner Parkeisenbahn (BPE)**



Fotos : O. Richter



Foto: W. Karpen-Wiesbach

06.07.2011

Berliner Parkeisenbahn



- 16:30 Uhr Abfahrt zur Rundfahrt
- Erläuterungen während der Fahrt



Fotos: O. Richter

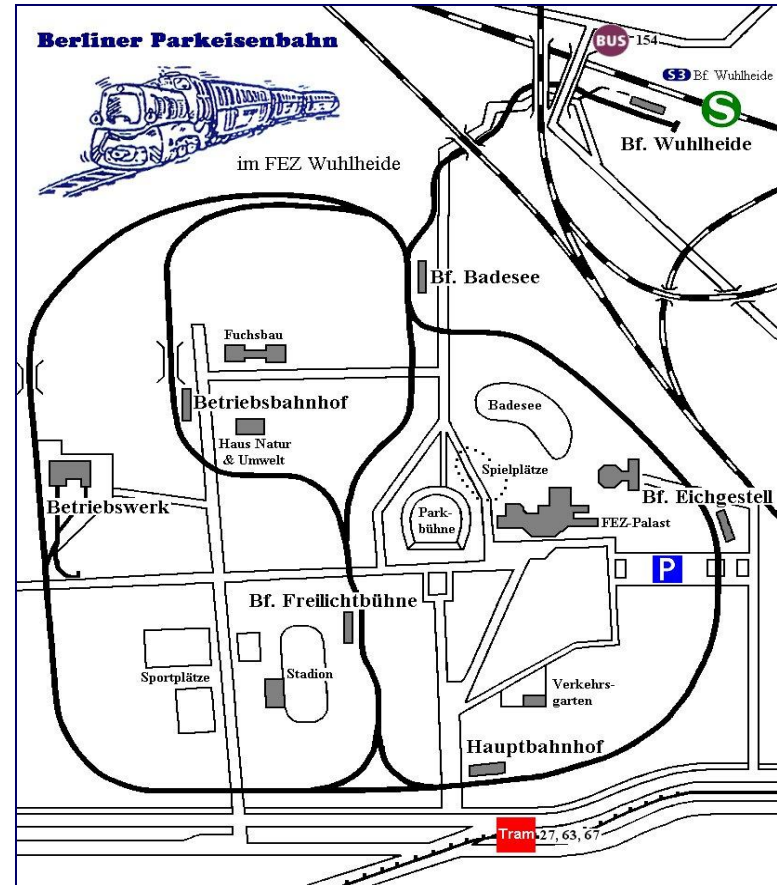


06.07.2011
Berliner Parkeisenbahn



Die angemeldeten Teilnehmer erhielten vorher per PDF kostenlos eine nur am 06. Juli 2011 gültige persönliche Tageskarte für die BPE.

Bei der Rundfahrt befahrene Bahnhöfe:
 S-Bhf. Wuhlheide (Abfahrt) - Badesee - Haus Natur und Umwelt - Freilichtbühne - Hauptbahnhof - Eichgestell - S-Bhf. Wuhlheide (Fahrtrichtungswechsel) - Badesee - Haus Natur und Umwelt (Ankunft)



Grafik-Quelle: http://de.wikipedia.org/wiki/Berliner_Parkeisenbahn

06.07.2011

Berliner Parkeisenbahn



Fotos: O. Richter



- Berlin ist die einzige Stadt in Europa mit zwei Hauptbahnhöfen - von der DB AG und der BPE
- 17:30 Uhr Ankunft am neuen Bahnhof Haus Natur und Umwelt
- Begrüßung von der BPE durch Bernhard Schreiber



06.07.2011

Berliner Parkeisenbahn



- **kurzer Fußweg vom Haus Natur und Umwelt Bahnhof zum Betriebswerk (Bw) der BPE (ca. 15 Minuten)**
- **Unterwegs antwortet Bernhard Schreiber ausführlich auf die vielen Fragen der Teilnehmer zur aktuellen betrieblichen Situation der BPE**
- **Rechtsgrundlage ist die „Anweisung für den Eisenbahndienst (AE) auf der BPE im FEZ Wuhheide“**



Fotos: O. Richter

06.07.2011

Berliner Parkeisenbahn

Geschichte der Parkeisenbahn

Die Berliner Parkeisenbahn wurde am 10. Juni 1956 als „**Pioniereisenbahn**“ in Betrieb genommen. Vorbild für sie waren die Kinder- und Pioniereisenbahnen in der Sowjetunion. Die erste Kindereisenbahn wurde 1935 in Tiflis (Georgien) eröffnet. Auf dem Gebiet der DDR entstanden zwölf Pioniereisenbahnen, auch heute noch als Parkbahnen existieren. Der Berliner Magistrat übergab 1978 die Betriebsführung der Bahn an die **Deutsche Reichsbahn (DR)**. Der Name wurde nach der Wende 1990 in „**Parkeisenbahn**“ geändert.

Die BPE betreibt seit dem 1. Januar 1993 die „**Berliner Parkeisenbahn gemeinnützige Gesellschaft mbH**“. Deren Gesellschafter sind Eisenbahnvereine wie die „**Schmalspurbahn-Freunde Berlin e.V.**“. Unter der Regie der DR hatten zuvor noch die Arbeiten zur Streckenverlängerung bis zum S-Bahnhof Wuhlheide begonnen, die am **16. Oktober 1993 eröffnet wurde.**

Am 10.01.2010 zu Gast bei der BPE: Der „**Adler**“ der Parkeisenbahn Görlitz



Foto: O. Richter

06.07.2011

Berliner Parkeisenbahn



Fotos: O. Richter



- 17:30 Uhr Führung im Bw-Gelände
- 18:00 Uhr Imbiss mit Bratwurst und Getränken
- 18.30 Uhr Fortsetzung der Führung im Lokschuppen

06.07.2011

Berliner Parkeisenbahn



- **19:00 Uhr Gruppenfoto**
- **19:10 Uhr Sonderzug zum Hauptbahnhof der BPE**
mit Ausstiegsmöglichkeit am Bf. Badeseesee und Fußweg zum S-Bf. Wuhlheide
- **20.00 Uhr Ende der Veranstaltung bei der**



Fotos: O. Richter (links), K. Namokel (rechts)

06.07.2011
Berliner Parkeisenbahn

Wir danken für Ihr Interesse.

Weiteres zur



finden Sie auch im Internet unter

<http://www.parkeisenbahn.de/> oder

http://de.wikipedia.org/wiki/Berliner_Parkeisenbahn

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Bezirk *BFBahnen* Berlin:

e-mail: BFBahnen@berlin.de

Weitere Hinweise auf unsere Veranstaltungen

finden Sie auch im Internet:

www.bfbahnen.de/

06.07.2011

Berliner Parkeisenbahn