

Exkursion zur „Karniner Brücke“ am 22. Mai 2010

„Schienen überwinden Grenzen“



Kurzbericht

**zusammengestellt
von Oswald Richter**

Foto: Claudia Christine Schmidt

22.05.2010

Exkursion zur „Karniner Brücke“

Aus dem Inhalt

- **Aktionsbündniss Karniner Brücke zur Wiederherstellung der Eisenbahnlinie Berlin - Ducherow – Karnin – Swinemünde / Swinoujscie – Heringsdorf**
 - **Ablauf der Exkursion zur „Karniner Brücke“**
 - **Übersichtskarte**
 - **Trasse der Strecke Ducherow – Karnin – Swinoujscie**
 - **Symbolische Aktion: Freilegung eines Stückes der alten Bahntrasse in Karnin**
 - **Beispiele für europäische Zusammenarbeit am Bahnhof Swinejouscie / Swinemünde Zentrum**
-

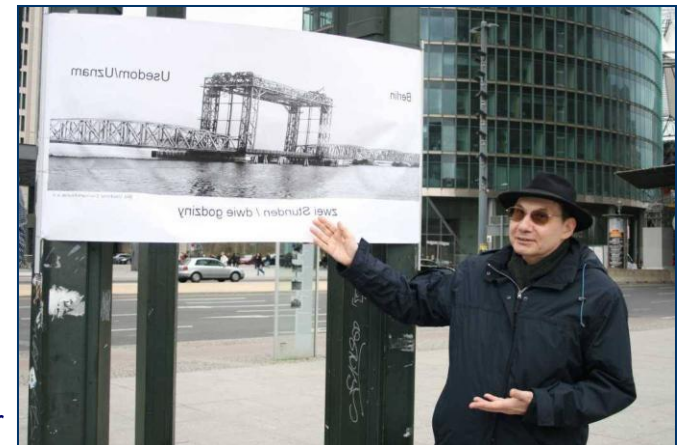
22.05.2010

Exkursion zur „Karniner Brücke“

Das **Aktionsbündniss Karniner Brücke** zur Wiederherstellung der Eisenbahnlinie Berlin – Ducherow – Karnin – Swinemünde / Swinoujscie – Heringsdorf wurde **am 09. April 2010** in Berlin **gegründet**:



Fotos: Dietmar Pühler



Unter dem Motto „**Schienen überwinden Grenzen**“ organisierte der **BFBahnen Berlin** am **22.Mai 2010** als Berliner Beitrag zu den Aktivitäten des Bündnisses eine Exkursion zum „**Karniner Brückenfest**“ mit der Bahn und eigens dazu gecharterten Kleinbussen / Taxen nach Karnin und Swinemünde / Swinoujscie und zurück nach Berlin.

22.05.2010

Exkursion zur „Karniner Brücke“

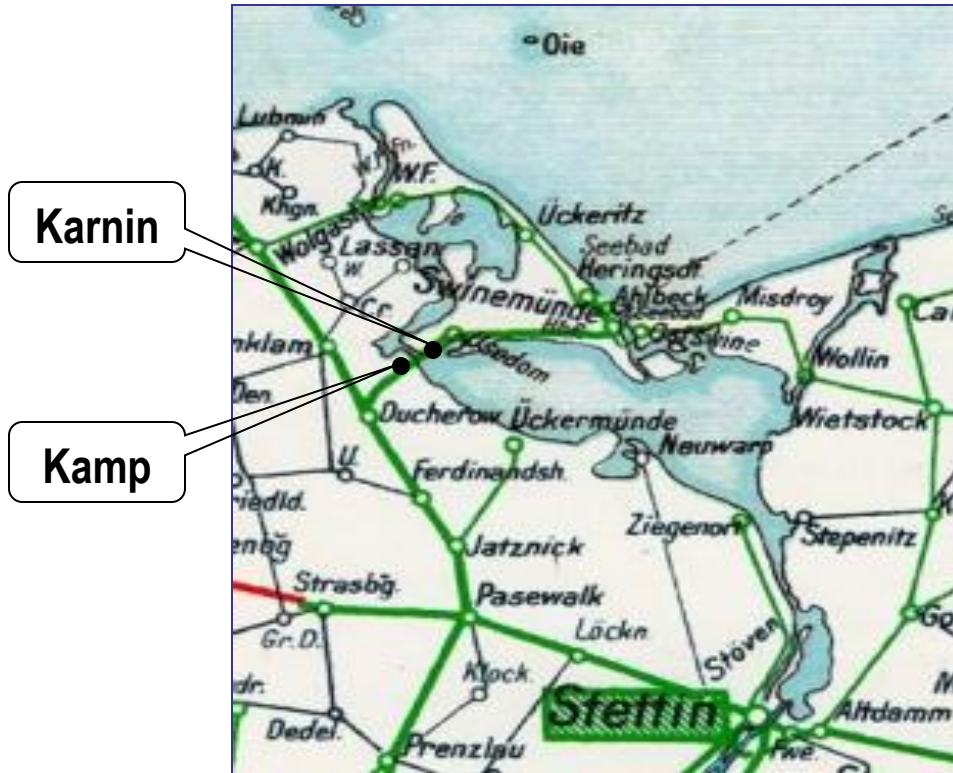
Ablauf der Exkursion

- 08:00 Uhr Treffpunkt Bahnhof Berlin Südkreuz
- 08:24 Uhr Fahrt mit Regional-Express (RE) 38348 nach Anklam
- 11:20 Uhr Fahrt mit Kleinbussen nach Kamp
- 12.20 Uhr Übersetzen mit der Fähre von Kamp nach Karnin
- 13:00 Uhr Beginn Brückenfest in Karnin
- 14:00 Uhr symbolische Aktion: Freilegung eines Stückes der alten Bahntrasse
- 15.30 Uhr Fahrt mit Kleinbussen zum Bahnhof Swinejouscie / Swinemünde Zentrum
- 17:05 Uhr Rückfahrt mit der Usedomer Bäderbahn (UBB) über Ahlbeck – Heringsdorf – Wolgast nach Züssow und weiter mit einem Regional-Express nach Berlin

22.05.2010

Exkursion zur „Karniner Brücke“

Streckenkarte Festland - Usedom (1935)



Grafik: Kursbuch
Deutsche Reichsbahn

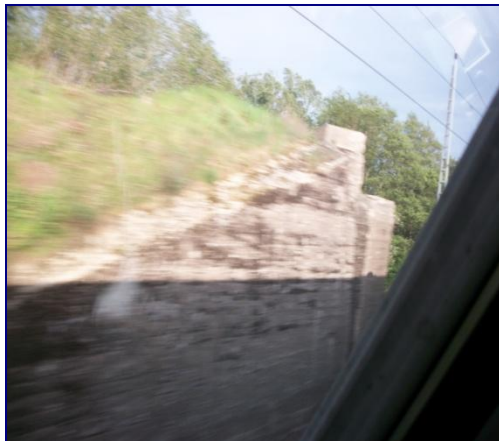
22.05.2010

Exkursion zur „Karniner Brücke“

Trasse der Strecke Ducherow - Swinoujscie

Die Eisenbahntrasse ist unbebaut und noch vollständig vorhanden. Dies konnten die Teilnehmer der Exkursion während der Busfahrten mehrmals feststellen. Kurz hinter Ducherow kann der Bahnreisende Richtung Stralsund die Reste des Kreuzungsbauwerkes und die Trasse vom Abzweig nach Swinemünde beobachten.

Abzweig bei Ducherow



Karniner Brücke



Bahnhof Karnin



Fotos: Claudia Christine Schmidt (Mitte) und Oswald Richter

22.05.2010

Exkursion zur „Karniner Brücke“

Karniner Brückenfest: Symbolische Aktion beim Freilegung eines Stückes der alten Bahntrasse



Fotos: Christian Kölling (Mitte) und Oswald Richter

22.05.2010

Exkursion zur „Karniner Brücke“

Europäische Zusammenarbeit am Bahnhof Swinejouscie / Swinemünde Zentrum



Fotos: Oswald Richter



Zur Finanzierung der Wiederherstellung der Eisenbahnlinie Berlin – Ducherow – Karnin – Swinemünde können Mittel der Europäischen Union (EU) beitragen. Ein gutes Beispiel für Verbesserung von Verkehrs-anlagen durch neue Fuß- und Radwege mit EU-Mitteln ist unweit vom Bahnhof zu beobachten. Bemerkenswert ist der zweisprachige Hinweis des Infrastrukturbetreibers „UBB Polska sp. o.“ an einem Bahnübergang in Swinejouscie.

22.05.2010

Exkursion zur „Karniner Brücke“

Wir danken für Ihr Interesse.

Weiteres zum Karniner Brückenfest
finden Sie auch im Internet unter

www.usedom-exklusiv.de/174/2010-0099/karneiner-brueckenfest-2010.html

Informationen zur Zukunft der Usedomer Bäderbahn (UBB) unter

www.ubb-online.com/de/ab95.html

**Diesen Kurzbericht finden Sie auch im Internet:
www.bfbahnen.de/**

22.05.2010

Exkursion zur „Karniner Brücke“