

---

## Veranstaltung am 22.Mai 2010

### Programm

### Exkursion zur „Karniner Brücke“



Foto: Claudia Christine Schmidt

### „Schienen überwinden Grenzen“

- 08:00 Uhr Treffpunkt Berlin Südkreuz S-Bahn-Halle
- 08:24 Uhr Gleis 8 Abfahrt mit RE 38348 *Richtung Stralsund*
- Zustiegsmöglichkeiten zum RE in Potsdamer Platz 8:30 Uhr, Berlin Hbf (Tief, Gleis 6) 8:34 Uhr, Berlin -Gesundbrunnen Gleis 10) 8:39 Uhr
- 10:46 Uhr Ankunft in Anklam
- 11:00 Uhr Fahrt mit Kleinbus nach Kamp (Fahrtkosten ca. 4 €)
- Übersetzen mit der Fähre von Kamp nach Karnin
- *Möglichkeit mit Linienbus Richtung Heringsdorf bis Zecherin Abzweig (11:22 an) (Fahrpreis 3,10 €) und Fußweg (ca. 3 km, etwa 1 Stunde) nach Karnin*
- 13:00 Uhr Beginn Brückenfest in Karnin
- Festbesuch / Mittagessen / -imbiss
- 14:00 Uhr symbolische Aktion Freilegung eines Stückes der alten Bahntrasse in Karnin

## Rückfahrt

- 17.00 Uhr Abfahrt Kleinbus zum Bahnhof Swinejouscie / Swinemünde Zentrum (Fahrtkosten ca. 6 €)
- 18:05 Uhr Abfahrt mit UBB 24532 nach Züssow (Ankunft 19.47 Uhr)
- *Möglichkeit 16:30 Uhr Fußweg (ca. 3 km, etwa 1 Stunde) zum Bushalt Zecherin Abzweig, 17:22 Uhr mit Linienbus Richtung Heringsdorf nach Ahlbeck (Ankunft 17.58 Uhr, Fahrpreis 4,30 €) Rückfahrt ab Ahlbeck um 18.05 Uhr mit der UBB nach Züssow*
- 19:52 Uhr Abfahrt mit RE 38397 nach Berlin-Gesundbrunnen (Ankunft 21.54 Uhr)
- *Anschluss* mit RE 28321 (Abfahrt 22.11 Uhr) nach Berlin Südkreuz (an 22.22 Uhr) über Berlin Hbf (tief, an 22.17 Uhr), Potsdamer Platz (an 22.19 Uhr)

## Tarif - Empfehlung:

- **Schönes-Wochenend-Ticket ( SWT = 5 Personen für 37,00 € )**  
(anteilige Berechnung über alle SWT-Teilnehmer der Veranstaltung ab Berlin-Südkreuz)

*Gäste sind herzlich willkommen!*

Anmeldung bitte per E-Mail an [BFBahnen@berlin.de](mailto:BFBahnen@berlin.de)



Foto: Claudia Christine Schmidt

*Gute Fahrt !*



Fotos: Dietmar Pühler



Gründung des Aktionsbündnisses Karniner Brücke zur Wiederherstellung der Eisenbahnlinie Berlin – Ducherow – Karnin – Swinejouscie - Heringsdorf am 09.04.2010 in Berlin

Anlagen: Einladung zum „Brückenfest“ und „Berlin-Usedom wieder in 2 Stunden!“

Vorsitzender  
Oswald Richter

Stellvertr.Vorsitzender  
Erhard Schröter

Postfach 41 13 73  
12123 Berlin  
Tel.:030 - 24 53 72 09  
E-Mail: [BFBahnen@berlin.de](mailto:BFBahnen@berlin.de)  
Internet: [www.bfbahnen.de](http://www.bfbahnen.de)

Bankverbindung  
Sparda-Bank Berlin eG  
BLZ: 12096597  
Kto-Nr. 1468456

# Aktionsbündnis Karniner Brücke

zur Wiederherstellung der Eisenbahnlinie Berlin-Ducherow-Karnin-Swinoujście-Heringsdorf

Sprecher: Anna Starosta, Swinoujście, [starosta.anna@gmail.com](mailto:starosta.anna@gmail.com)

Dr. Günther Jikeli, Stadt Usedom, [guenther.jikeli@gmx.de](mailto:guenther.jikeli@gmx.de)

c/o Bäderstraße 86, 17406 Usedom, Telefon 038372/ 71115 oder mobil 0160/4645 606

Stadt Usedom / Swinoujście

02.05. 2010

## **Einladung zu Pfingsten 2010:**

Deutsch-polnisches „Usedomer Brückenfest“  
mit der Aktion „Bahn frei!“

**Fest im Karniner Hafen am 22.05.2010, ab 13 Uhr.**

**Aktion „Bahn frei!“ am 22.5. 2010 um 14 Uhr**

**Fest auf der Swinemünder Seepromenade am 23.05.2010, ab 14 Uhr.**

Liebe Mitglieder des *BFBahnen* Berlin,

Pfingsten veranstaltet unser Aktionsbündnis am Karniner Hafen (Pfingstsamstag) und an der Seepromenade Swinoujście/Swinemünde (Pfingstsonntag) das erste „Insel-Brückenfest“, um das Karniner Bahnprojekt sowohl in der deutschen als auch in der polnischen Öffentlichkeit populär zu machen. Die Bevölkerung -auf deutscher wie auf polnischer Seite der Insel Usedom- wird eingeladen, vor diesem Hintergrund ein fröhliches und Völker verbindendes Fest zu feiern.

Für Presse, Funk und Fernsehen werden die Mitglieder des kürzlich in Berlin gegründeten parteiübergreifenden deutsch-polnischen Aktionsbündnisses ein Stück der alten Bahntrasse frei räumen. Diese symbolische Aktion steht unter dem Motto „Wir machen die Bahn frei!“ und wird am 22. Mai um 14 Uhr im Bereich des Karniner Bahnhofs im Rahmen des Brückenfestes durchgeführt.

Hierzu möchten wir Sie persönlich und die Mitglieder Ihrer Gesellschaft ganz herzlich einladen!

Der Verkehrsclub Deutschland organisiert eine Radfahrt von Berlin zu dieser Aktion auf Usedom, um das Zusammenrücken von Berlin und Usedom für dieses Projekt zu demonstrieren.

Kommunal-, Regional-, Landes-, Bundes- und Europapolitiker aus Deutschland und Polen werden eingeladen und gebeten, durch ihre Teilnahme an dem internationalen Fest -sei es in Karnin oder in Swinemünde- das Bahnprojekt Berlin-Swinemünde als ein Projekt mit europäischem Modellcharakter zu unterstützen.

Über eine Rückmeldung zur Teilnahme würden wir uns sehr freuen!

Mit freundlichen Grüßen!

Dr. Günther Jikeli  
Stadt Usedom

Anna Starosta  
Swinoujście

# Berlin-Usedom wieder in 2 Stunden !

Verbände und Vereine sowie Vertreter der Politik aus der Region der Insel Usedom und aus Berlin gründen am 9. April, 14 Uhr, in Berlin auf dem Potsdamer Platz öffentlich die

## Arbeitsgemeinschaft Wiederherstellung der schnellen Eisenbahnverbindung Berlin-Usedom/Swinoujscie.

Überparteilich und verbandsübergreifend möchte diese deutsch-polnische Arbeitsgemeinschaft zukünftig Lobbyarbeit für dieses Projekt betreiben: in Berlin, Warschau, Stettin, Schwerin und Brüssel. Die Gründung der Arbeitsgemeinschaft wird durch ein Grußwort der Berliner Europastaatssekretärin Monika Helbig vom Regierenden Bürgermeister Klaus Wowereit politisch unterstützt.

### **1. Die Bahnstrecke ist die kürzeste, schnellste, sicherste und umweltfreundlichste Verbindung zwischen Berlin und der Ostsee.**

Seit der sinnlosen Zerstörung der Karniner Brücke 1945 warten die Berliner und Brandenburger sowie die Insel Usedom auf die Wiederherstellung der traditionsreichen kürzesten Eisenbahnverbindung zwischen Berlin und der Insel Usedom.

Die Trasse wurde über 65 Jahre lang für einen Wiederaufbau frei gehalten! Es handelt sich um eine Strecke von ca. 35 km, zwischen **Ducherow** bei Anklam und **Swinoujscie/Swinemünde**. Die **Stadtregierung von Swinoujscie hat auf der polnischen Seite der Insel Usedom bereits eine neue Trasse geplant** (da ein Teil der ursprünglichen zwischenzeitlich überbaut worden war), so dass die gesamte Trasse von Berlin bis zur Ostsee für einen Wiederaufbau der alten leistungsfähigen Direktverbindung in Kürze verfügbar ist.

### **2. Ein neues Gutachten zur Wirtschaftlichkeit wird voraussichtlich positiv ausfallen.**

Denn bei der im Jahre 2008 vorgelegten „Grobbeurteilung“ wurden insbesondere der **Güterverkehr** und der gesamte polnische Personenverkehr nicht ausreichend berücksichtigt. „Vergessen“ wurde auch der Bahnverkehr aus Szczecin/Stettin, der pommerschen Metropole mit über 400.000 Einwohnern. Die Stettiner könnten in **Pasewalk** in den Berlin-Usedom-Schnellzug umsteigen und in weniger als 1 Stunde an der Ostsee sein.

### **3. Der Wiederaufbau dieser deutsch-polnischen Bahnverbindung ist ein Herzstück der Entwicklung der Euroregion POMERANIA. Deutschland und Polen profitieren davon.**

**4. Das Interesse Berlins an dem Bahnprojekt liegt in der Stärkung seiner Metropolfunktion für die Oder-Region und der Wiederherstellung der beliebten, schnellen historischen Verbindung zur „Berliner Badewanne“.**

**Das Bahnprojekt KARNIN gehört auf die Tagesordnung in Berlin, Szczecin, Schwerin, Warschau und Brüssel!**



Michal Barkas, Tourismusverband Swinoujscie, Gerhard Gühler, Tourismusverband Insel Usedom, Dr. Günther Jikeli, Koordinator, Usedom, Tel.: 0160 4645 606